



## ПРОТОКОЛ

### № 2

Днес, 16.09.2014 година, от 10.00 часа, в зала №18 на административната сграда на Община Свищов Комисия, назначена със Заповед №1005-РД-01-03 от 05.08.2014 г. на Възложителя, в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** Маргарита Вутова – Директор Дирекция „УССДОП и П”

**ЧЛЕНОВЕ:** 1. Иван Шопов – Юрисконсулт

2. Даниела Станкова – Началник отдел „ОП”

3. Росен Караджов – Старши експерт „ИО”

4. Цветан Донков – Началник отдел „УССД и П”,

се събра на закрито заседание с цел разглеждане на допълнително представените документи на основание чл.68, ал.10 от Закона за обществените поръчки, в изпълнение на Протокол №1 от работата на комисията, назначена със Заповед №1005-РД-01-03 от 05.08.2014 г. на Възложителя, както и на документите представени в Пликове №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” на Участниците в **“Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми” по обособени позиции**, открита с Решение №811-РД-01-03/23.06.2014 г., обявление от 23.06.2014 г. и обявена в електронния регистър на Агенцията по обществени поръчки с №00753-2014-0011.

Поради обстоятелството, че главен инспектор Станислав Марков – представител на РД „Автомобилна администрация” отсъства същият ще бъде заместен от Цветан Донков – Началник отдел „УССД и П”, определен със Заповед №1005-РД-01-03 от 05.08.2014 г. на Възложителя, като резервен член на комисията.

Комисията констатира, че Протокол № 1 от работата на комисията, назначена със Заповед №1005-РД-01-03 от 05.08.2014 г. на Възложителя, с констатациите относно наличието и редовността на документите в Плик № 1 – „Документи за подбор”, е изпратен на всички участници в процедурата и получен както следва:

1. **„ЕТАП - АДРЕСС” АД**, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 10.09.2014 г.;

2. **ЕТ „СВВ – СТЕФКА ВЕЛИКОВА”**, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.;

3. **ЕТ „ВАСКО АНЧЕВ – ЕЛИНА”**, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.;

4. **„ЮНИОН ИВКОНИ” ООД**, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 10.09.2014 г.;

5. **„РУМЯН БОЖАНОВ” ЕТ**, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.;

6. **ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ”**, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.;

7. **ЕТ „НИКОЛ – НИКОЛА НИКОЛОВ”**, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.;

8. ЕТ „КРАСИМИР ПЕТКОВ - 64”, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 10.09.2014 г.;

9. ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ”, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.;

10. ЕТ „ВАЛЕНТИН РУСАНОВ”, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 10.09.2014 г.;

11. „ФЕНИКС 2” ООД, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.;

12. „ТРАНС 5” ООД, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 10.09.2014 г.;

13. ЕТ „МАК – ДИМЧО КРУМОВ”, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.;

14. „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 10.09.2014 г.;

15. ЕТ „АЛЕКС 2001 – СВЕТЛА АЛЕКСИЕВА”, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 10.09.2014 г.;

16. ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ”, писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.;

17. ЕТ „ВАЛЕНТИН ГОРАНОВ” писмо с изх. №26-00-1080/08.09.2014 г., получено на 09.09.2014 г.

Комисията констатира, че Допълнение към Протокол №1 от 15.09.2014 г. от работата на Комисията, назначена със Заповед №1005-РД-01-03 от 05.08.2014 г. на Възложителя, относно проверка на документите в Плик №1 – „Документи за подбор” от офертата на Участника ЕТ „ВАЛЕНТИН ГОРАНОВ”, е изпратен на всички участници в процедурата и получен както следва:

1. „ЕТАП - АДРЕСС” АД, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 16.09.2014 г.;

2. ЕТ „СВВ – СТЕФКА ВЕЛИКОВА”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 16.09.2014 г.;

3. ЕТ „ВАСКО АНЧЕВ – ЕЛИНА”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 16.09.2014 г.;

4. „ЮНИОН ИВКОНИ” ООД, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 16.09.2014 г.;

5. „РУМЯН БОЖАНОВ” ЕТ, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 16.09.2014 г.;

6. ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 17.09.2014 г.;

7. ЕТ „НИКОЛ – НИКОЛА НИКОЛОВ”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 19.09.2014 г.;

8. ЕТ „КРАСИМИР ПЕТКОВ - 64”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 16.09.2014 г.;

9. ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 17.09.2014 г.;

10. ЕТ „ВАЛЕНТИН РУСАНОВ”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 19.09.2014 г.;

11. „ФЕНИКС 2” ООД, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 23.09.2014 г.;



12. „ТРАНС 5” ООД, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 16.09.2014 г.;

13. ЕТ „МАК – ДИМЧО КРУМОВ”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 15.09.2014 г.;

14. „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 16.09.2014 г.;

15. ЕТ „АЛЕКС 2001 – СВЕТЛА АЛЕКСИЕВА”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 16.09.2014 г.;

16. ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ”, писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 06.10.2014 г.;

17. ЕТ „ВАЛЕНТИН ГОРАНОВ” писмо с изх. №26-00-1104/15.09.2014 г., получено на 18.09.2014 г.

Съгласно Протокол №1 в срока определен в чл.68, ал.9 от ЗОП е постъпило допълнение към оферта от участникът: „ТРАНС 5” ООД с вх. №26-00-1103 от 15.09.2014 г.

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи от участника „ТРАНС 5” ООД.

В плик - допълнение към оферта с вх. №26-00-1103 от 15.09.2014 г. участникът „ТРАНС 5” ООД е представил: Списък на документите, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

При прегледа на документите в Плик №1 - „Документи за подбор” на участника „ТРАНС 5” ООД включително и допълнително представеният, Комисията установи, че всички документи съответстват на предварително обявените условия и критериите за подбор на Възложителя.

В 16.00 ч. на 16.09.2014 г. Комисията преустанови работата си, като преди това насрочи следващото си заседание за 23.09.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов.

На 23.09.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов, комисията продължи своята работа с разглеждане на документите в Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите им.

**А. Комисията започна своята работа с разглеждане на документите в Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите им.**

**І. Комисията започна работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника „ЕТАП - АДРЕСС” АД. Участникът кандидатства за Обособена позиция № 1.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №1 на участника „ЕТАП - АДРЕСС” АД е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца), считано от дата на сключване на договор.**

**2. Участникът заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №1: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – София, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4101, с час на тръгване от Свищов – 05.00 ч. има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**



2.1. За обслужване на линията: Свищов – София, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4101, с час на тръгване от Свищов – 05.00 ч. разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № СА 1936 НВ, възраст 6 (шест) години;

Описание /марка, модел/ Темса Сафари, брой места 48+1, Клас: М3

**Екологичност: Евро 5**

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № СА 4030 ВА, възраст 8 (осем) години;

Описание /марка, модел/ Темса Даймонд ТЦ 264, брой места 60+1, Клас: М3

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

При прегледа на техническото предложение Комисията установи следното:

За предложеният основен автобус с марка Темса Сафари с регистрационен № СА 1936 НВ в Техническото си предложение Участника е посочил Екологичност: **Евро 5**, а съгласно приложеното свидетелство за регистрация екологичната категория е **EURO 3**.

За автобус с регистрационен № СА 1936 НВ е приложено Свидетелство за регистрация с дата на издаване 28.08.2008 г., за автобус марка ТЕМСА САФАРИ, с идентификационен номер (VIN) NLTRPUA7L01010001, с номер на двигателя I00062, с посочена екологична категория **EURO 3**.

Също така Участника е приложил и „заверено копие” на преведен на български език Документ от дата 15.08.2008 г. от „ТЕМСА ГЛОБАЛ САН. БЕ ТИЧ” А.С. за автобус марка TEMSA RD SAFARI 13 M, с номер на шаси NLTRPUA7L010001, с номер на двигателя I-00062, съответстващ на нормите **EURO V**.

Видно от горепосоченото е налице несъответствие между Техническото предложение, Свидетелството за регистрация на предложеният автобус и Документа от „ТЕМСА ГЛОБАЛ САН. БЕ ТИЧ” А.С.

На основание чл.68, ал.11, т.2, буква „а” и „б” от Закона за обществените поръчки, Комисията взе следното решение:

Да изисква от участникът „ЕТАП - АДРЕСС” АД да представи в срок от три работни дни от получаване на писмо, разяснения и допълнителни доказателства за установеното несъответствие между Техническото предложение, Свидетелството за регистрация на предложеният автобус и Документа от „ТЕМСА ГЛОБАЛ САН. БЕ ТИЧ” А.С.

**II. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника ЕТ „СВВ – СТЕФКА ВЕЛИКОВА”. Участникът кандидатства за обособена позиция №18.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №18 на участника ЕТ „СВВ – СТЕФКА ВЕЛИКОВА” е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца), считано от дата на сключване на договор.**

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №18: Обществен превоз на пътници по автобусни линии:**



Свищов – Велико Търново, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 06.30 ч.

Свищов – Ореш, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 08.30; 10.30; 14.30 и 17.30 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов - Велико Търново разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9744 ВК, възраст 9 години;  
Описание /марка, модел/ Пежо Боксер, брой места 15+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 3  
Наличие на климатик: НЕ  
Форма на собственост: Собствен

2.2. За обслужване на линията: Свищов – Ореш разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 4080 АС, възраст 15 години;  
Описание /марка, модел/ Пежо Боксер, брой места 15+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 2  
Наличие на климатик: НЕ  
Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 2238 АС, възраст 27 години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес 709 Д, брой места 23, Клас: III  
Екологичност: Евро 0  
Наличие на климатик: НЕ  
Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „СВВ – СТЕФКА ВЕЛИКОВА” да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

**III. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника ЕТ „ВАСКО АНЧЕВ – ЕЛИНА”. Участникът кандидатства за обособена позиция №19.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №19 на участника **ЕТ „ВАСКО АНЧЕВ – ЕЛИНА”** е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №19:** Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – Хаджи Димитрово, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов - 08.00; 11.30 и 16.00 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – Хаджи Димитрово разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 5837 АХ, възраст 15 години;  
Описание /марка, модел/ Форд Транзит, брой места 14+1, Клас: В  
Екологичност: Евро НЕ  
Наличие на климатик: НЕ  
Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 3025 ВТ, възраст 16 години;  
Описание /марка, модел/ Форд Транзит, брой места 12+1, Клас: В  
Екологичност: Евро НЕ  
Наличие на климатик: НЕ  
Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „ВАСКО АНЧЕВ – ЕЛИНА” да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

В 16.00 ч. на 23.09.2014 г. Комисията преустанови работата си, като преди това насрочи следващото си заседание за 29.09.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов.

На 29.09.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов, комисията продължи своята работа с разглеждане на документите в Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите им.

**IV. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Пликове №2 на участника „ЮНИОН ИВКОНИ” ООД. Участникът кандидатства за обособена позиция №1 и Обособена позиция №2.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №1 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №1 на участника „ЮНИОН ИВКОНИ” ООД е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца), считано от дата на сключване на договор.**

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №1: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – София, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4101, с час на тръгване от Свищов – 05.00 ч. има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – София разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № СА 4001 КХ, възраст шест години;



Описание /марка, модел/ Бова Футура ФХД 127 365 ПР, брой места 54+1, Клас: 3  
Екологичност: Евро 5  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: на лизинг

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № СА 4004 КХ, възраст шест години;

Описание /марка, модел/ Бова Футура ФХД 127 365 ПР, брой места 54+1, Клас: 3

Екологичност: Евро 5

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: на лизинг

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №2 на участника „ЮНИОН ИВКОНИ“ ООД е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №2: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – София, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4201, с час на тръгване от Свищов – 06.30 ч. има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

**2.1. За обслужване на линията: Свищов – София разполага с основен автобус, както следва:**

Автобус с регистрационен № СА 4020 КХ, възраст шест години;

Описание /марка, модел/ Бова Футура ФХД 127 365 ПР, брой места 54+1, Клас: 3

Екологичност: Евро 5

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: на лизинг

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № СА 4063 КХ, възраст шест години;

Описание /марка, модел/ Бова Футура ФХД 127 365 ПР, брой места 54+1, Клас: 3

Екологичност: Евро 5

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: на лизинг

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Пликове №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът „ЮНИОН ИВКОНИ” ООД да бъде допуснат до оценка на Техническите предложения за обособена позиция №1 и №2.**

**V. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника „РУМЯН БОЖАНОВ” ЕТ. Участникът кандидатства за обособена позиция №11.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №11 на участника „РУМЯН БОЖАНОВ” ЕТ е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №11:** Обществен превоз на пътници по автобусни линии:

Свищов - Русе, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4101 с час на тръгване от Свищов – 15.30 ч.

Свищов - Велико Търново, съгласно утвърдената Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 06.00 ч.

Свищов – Горна Оряховица, съгласно утвърдената Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 07.30 ч.

Свищов – Бяла, съгласно утвърдената Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4101 с час на тръгване от Свищов – 07.35 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

**2.1. За обслужване на линията:** Свищов - Русе разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 46-13 ВА, възраст 9 години;

Описание /марка, модел/ Рено Мастер Т 35, брой места 14+1, Клас: В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**2.2. За обслужване на линията:** Свищов – Велико Търново разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 44-14 ВА, възраст 7 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес ЦДИ Спринтер, брой места 18+1, Клас: В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**2.3. За обслужване на линията:** Свищов – Горна Оряховица разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 73-37 ВТ, възраст 0 години;

Описание /марка, модел/ Пежо Боксер, брой места 16+1, Клас: В

Екологичност: Евро 5

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**2.4. За обслужване на линията:** Свищов – Бяла разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 46-13 ВА, възраст 9 години;

Описание /марка, модел/ Рено Мастер Т 35, брой места 14+1, Клас: В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен



Разполага с **резервен автобус**, както следва:  
Автобус с регистрационен № ВТ 53-33 ВА, възраст 8 години;  
Описание /марка, модел/ Пежо Боксер, брой места 15+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 3  
Наличие на климатик: НЕ  
Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът „РУМЯН БОЖАНОВ” ЕТ да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

**VI. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Пликове №2 на участника ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ”. Участникът кандидатства за обособена позиция №20 и Обособена позиция №21.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №20 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №20 на участника ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ” е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца), считано от дата на сключване на договор.**

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №20: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – Българско Сливово, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 06.40; 09.00; 15.00 и 16.50 ч. има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

**2.1. За обслужване на линията: Свищов – Българско Сливово разполага с основен автобус, както следва:**

Автобус с регистрационен № ВТ 8102 ВС, възраст 4 години;  
Описание /марка, модел/ Ирисбус – Ивеко 50Ц17, брой места 19+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 5  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 4138 АН, възраст 23 години;  
Описание /марка, модел/ Ивеко А 4510, брой места 19+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 0  
Наличие на климатик: НЕ  
Форма на собственост: нает

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №21 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и

задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №21 на участника ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ” е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №21:** Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – Българско Сливово, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 07.30; 11.00; 14.00; 18.30 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – Българско Сливово разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9719 ВТ, възраст 6 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес–515 ЦДИ Спринтер КА43, брой места:20+1, Клас:В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9973 ВА, възраст 21 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес-814 Д, брой места 20+1, Клас: В

Екологичност: Евро 0

Наличие на климатик: НЕ

Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Пликове №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ” да бъде допуснат до оценка на Техническите предложения за обособена позиция №20 и №21.**

В 16.00 ч. на 29.09.2014 г. Комисията преустанови работата си, като преди това насрочи следващото си заседание за 30.09.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов.

На 30.09.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов, комисията продължи своята работа с разглеждане на документите в Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите им.

**VII. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника ЕТ „НИКОЛ – НИКОЛА НИКОЛОВ”. Участникът кандидатства за обособена позиция №4.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.



Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №4 на участника **ЕТ „НИКОЛ – НИКОЛА НИКОЛОВ”** е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №4:** Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов - Велико Търново, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 06.30 ч.

Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – Стежерово, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 11.00 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

**2.1. За обслужване на линията: Свищов - Велико Търново разполага с основен автобус,** както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 4466 АМ, възраст 11 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес Спринтер 316 ЦДИ, брой места 17+1, Клас: В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: НЕ

Форма на собственост: Собствен

**2.2. За обслужване на линията: Свищов – Стежерово разполага с основен автобус,** както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 7315 АХ, възраст 14 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес Спринтер 313 ЦДИ, брой места 18+1, Клас: В

Екологичност: Евро 2

Наличие на климатик: НЕ

Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 8421 ВС, възраст 10 години;

Описание /марка, модел/, Форд Транзит ФТ 350, брой места 12+1, Клас: А

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: НЕ

Форма на собственост: Нает

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „НИКОЛ – НИКОЛА НИКОЛОВ” да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

**VIII. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника ЕТ „КРАСИМИР ПЕТКОВ - 64”. Участникът кандидатства за обособена позиция №17.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №17 на участника **ЕТ „КРАСИМИР ПЕТКОВ - 64”** е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №17:** Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – Ореш, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 07.30; 09.30; 11.30; 13.30 и 15.30 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – Ореш разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 09-96 ВТ, възраст 07.03.2003 г.-11 години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес Спринтер 316 ЦДИ, брой места 17+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 3  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 81-22 ВВ, възраст 23.04.1990 г. – 24 години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес 609 Д, брой места 22+1, Клас: В  
Екологичност: Участника не е посочил Евро  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „КРАСИМИР ПЕТКОВ - 64” да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

**IX. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ”. Участникът кандидатства за обособена позиция №21.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №21 на участника ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ” е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №21:** Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – Българско Сливово, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 07.30; 11.00; 14.00; 18.30 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – Българско Сливово разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 0665 ВТ, възраст 7 години;  
Описание /марка, модел/ Ивеко 50 Ц 13 В, брой места 20+1, Клас: В  
**Екологичност: Евро 3**  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:



Автобус с регистрационен № ВТ 0728 ВМ, възраст 13 години;  
Описание /марка, модел/ Ивеко 35 Ц 13 В, брой места 20+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 2  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

При прегледа на техническото предложение Комисията установи следното:

За предложеният основен автобус с марка Ивеко 50 Ц 13 В с регистрационен № ВТ 0665 ВТ в Техническото си предложение Участника е посочил Екологичност: **Евро 3**, а съгласно приложеното свидетелство за регистрация екологичната категория е **EURO 4**.

За автобус с регистрационен № ВТ 0665 ВТ е приложено Свидетелство за регистрация с дата на издаване 06.08.2013 г., за автобус марка Ивеко 50 Ц 13 В, с идентификационен номер (VIN) ZCFC5090005580458, с посочена екологична категория **EURO 4**.

Участника е приложил оригинал на удостоверение от „Булавто“ АД съгласно което автомобил IVECO DAILY, модел 50 С 13 V, шаси № ZCFC5090005580458 отговаря на стандарта EURO 3.

На основание чл.68, ал.11, т.2, буква „а“ и „б“ от Закона за обществените поръчки, Комисията взе следното решение:

Да изисква от участникът **ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ“** да представи в срок от три работни дни от получаване на писмо, разяснения и допълнителни доказателства за установеното несъответствие между Техническото предложение, Свидетелството за регистрация на предложеният автобус и удостоверение от „Булавто“ АД.

В 16.00 ч. на 30.09.2014 г. Комисията преустанови работата си, като преди това насрочи следващото си заседание за 03.10.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов.

На 03.10.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов, комисията продължи своята работа с разглеждане на документите в Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката“ на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите им.

**Х. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника ЕТ „ВАЛЕНТИН РУСАНОВ“. Участникът кандидатства за обособена позиция №9.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №9 на участника **ЕТ „ВАЛЕНТИН РУСАНОВ“** е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №9:** Обществен превоз на пътници по автобусни линии:

Свищов - Плевен, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4101 с час на тръгване от Свищов – 07.00 ч.

Свищов - Плевен, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4202 с час на тръгване от Свищов – 10.00 ч.

Свищов - Плевен, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4102 с час на тръгване от Свищов – 13.30 ч.



Свищов – Червена (обиколна отиване), съгласно утвърдената Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 17.30 ч.

Червена - Свищов (обиколна връщане), съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Червена – 19.05 ч. **имам на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов - Плевен разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 3672 ВТ, възраст 15 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес О 815 Д, брой места 23+1, Клас: III

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

2.2. За обслужване на линията: Свищов – Плевен разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 4120 АК, възраст 9 години;

Описание /марка, модел/ Рено Мастър Т 35 Д, брой места 16+1, Клас: III

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

2.3. За обслужване на линията: Свищов – Червена и Червена - Свищов разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 0833 ВМ, възраст 18 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес 312 Д Спринтер, брой места 17+1, Клас: В

Екологичност: Евро 2

Наличие на климатик: НЕ

Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 4460 ВС, възраст 22 години;

Описание /марка, модел/ Сетра С 215 Х, брой места 56+1, Клас: III

Екологичност: НЯМА

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Нает

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „ВАЛЕНТИН РУСАНОВ” да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

**XI. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Пликове №2 на участника „ФЕНИКС 2” ООД. Участникът кандидатства за обособена позиция №5, Обособена позиция №8 и Обособена позиция №16.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №5 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.



Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №5 на участника „ФЕНИКС 2” ООД е както следва:

1. **Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца)**, считано от дата на сключване на договор.

2. **Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №5:** Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов - Русе – Свищов, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4107 с час на тръгване от Свищов – 14.00 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов - Русе разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9560 ВР, възраст 7 години;

Описание /марка, модел/ Ситроен Джъмпер, брой места 11+1, Клас: М2

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 5558 ВК, възраст 8 години;

Описание /марка, модел/ Пежо Боксер, брой места 15+1, Клас: М2-В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: НЕ

Форма на собственост: нает

3. **Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция №5 са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът „ФЕНИКС 2” ООД да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение за обособена позиция №5.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №8 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №8 на участника „ФЕНИКС 2” ООД е както следва:

1. **Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца)**, считано от дата на сключване на договор.

2. **Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №8:** Обществен превоз на пътници по автобусни линии:

Свищов - Варна, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4101 с час на тръгване от Свищов – 06.00 ч.

Свищов - Плевен, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4201 с час на тръгване от Свищов – 08.00 ч.

Свищов - Русе, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4203 с час на тръгване от Свищов – 07.00 ч.

Свищов - Русе, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4104 с час на тръгване от Свищов – 12.00 ч.

Свищов - Троян, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4201 с час на тръгване от Свищов – 07.00 ч.

Свищов - Троян, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4201 с час на тръгване от Свищов – 13.00 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – Варна разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 6767 ВА, възраст 7 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес С 318 ЦДИ Спринтер КА 43, брой места 18+1,

Клас: М2-В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

2.2. За обслужване на линията: Свищов – Плевен разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № В 3182 КН, възраст 7 години;

Описание /марка, модел/ Ивеко Дейли Е 4, брой места 20+1, Клас: М3-III

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Лизинг

2.3. За обслужване на линията: Свищов – Русе разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 3673 ВТ, възраст 11 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес 616 ЦДИ С, брой места 14+1, Клас: М3-В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

2.4. За обслужване на линията: Свищов – Троян разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 6839 ВС, възраст 7 години;

Описание /марка, модел/ Ивеко А50 Ц22П, брой места 22+1, Клас: М3-В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 1493 ВК, възраст 9 години;

Описание /марка, модел/ Ивеко Дейли 35 Ц 13, брой места 18+1, Клас: М2-В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция №8 са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът „ФЕНИКС 2” ООД да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение за обособена позиция №8.**



При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №16 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Комисията установи, че Участникът не е приложил към Техническото си предложение за обособена позиция №16 копие с гриф „вярно с оригинала“ на Застрахователна полица на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ съгласно чл.249, т.1 от Кодекса за застраховането за резервен автобус с регистрационен номер ВТ 7193 ВС.

Съгласно раздел III, т.2.1), т.16 от Обявлението за обществена поръчка и в Указанията за участие към Документацията за участие в откритата процедура, Раздел VII „Съдържание на офертата“, т.7.1.16. Възложителят е посочил:

*„Техническо предложение - по образец №9 от настоящата документация при съблюдаване на изискванията на техническата спецификация, изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката. **В случай, че представеното от участника Техническо предложение, за съответна обособена позиция за която участника кандидатства, не отговаря на изискванията към изпълнението на услугата описани в т.3 от техническата спецификация и не е придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация, Участникът ще бъде отстранен от участие за съответната обособена позиция.**“*

Съгласно Техническата спецификация към Документацията за участие в откритата процедура, в т.5. Възложителят е посочил:

*„5. Изискванията към изпълнението на услугата предмет на обществената поръчка се доказват със следните документи, които трябва да са приложени към техническото предложение на участника за съответната обособена позиция: ...*

*5.3. Застрахователни полици „Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътниците“ на превозните средства от списъка – копия със гриф „Вярно с оригинала“; ...*

*... **Важно! В случай, че представеното от участника Техническо предложение, за съответна обособена позиция за която участника кандидатства, не отговаря на изискванията към изпълнението на услугата описани в т.3 по-горе и не е придружено от документите описани в т.5 по-горе, Участникът ще бъде отстранен от участие за съответната обособена позиция.**“*

Предвид посоченият по-горе липсващ документ към Техническото предложение за обособена позиция №16 участникът „ФЕНИКС 2“ ООД не е спазил предварително обявените от Възложителя условия и изисквания в документацията за участие, по следното съображение:

В Раздел VI „Указания за подготовка на офертите“ от Указанията за участие към Документацията за участие в откритата процедура, Възложителят изрично е посочил:

*„6.1.1. За участие в процедурата участникът следва да представи оферта, изготвена при условията и изискванията на настоящата документация за участие. Същата се представя в срока и на адреса, посочени в обявлението за обществена поръчка, по реда описан в настоящите указания.*

*6.1.2. Участникът трябва да проучи всички образци, условия и техническа спецификация на настоящата документация. Невъзможността да предостави цялата информация, изисквана в документацията или представянето на оферта, неотговаряща на условията на Възложителя от документацията, при всички случаи води до отстраняването му.“*

В Раздел IX „Провеждане на процедурата“ от Указанията за участие към Документацията за участие в откритата процедура, Възложителят изрично е посочил:

*„9.18. Комисията с мотивирана обосновка предлага на Възложителя за отстраняване от процедурата всеки участник: ...*



в) който е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на възложителя; ...”

С оглед изложените по-горе мотиви и поради факта, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, Комисията единодушно реши да не допусне до отваряне на Плик №3 – „Предлагана цена” за обособена позиция №16 участника „ФЕНИКС 2” ООД и на основание чл.69, ал.1, т.3 от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл.69а от ЗОП, Комисията:

#### ПРЕДЛАГА:

Участникът „ФЕНИКС 2” ООД да бъде отстранен от процедурата за обособена позиция №16, като Плик №3 – „Предлагана цена” за обособена позиция №16 не се отваря.

#### ХІІ. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника „ТРАНС 5” ООД. Участникът кандидатства за обособена позиция №2.

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №2 на участника „ТРАНС 5” ООД е както следва:

1. **Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

2. **Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №2:** Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов – София, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4201, с час на тръгване от Свищов – 06.30 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – София разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № СА 6509 ХН, възраст 2 (два) месеца;  
Описание /марка, модел/ ВДЛ ФУТУРА, брой места 58+1, Клас: 3  
Екологичност: Евро 5  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Нает

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № СА 5892 ВМ, възраст 3 (три) години;  
Описание /марка, модел/ Кинг Лонг ХМК, брой места 34+1, Клас: III  
Екологичност: Евро 5  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

Автобус с регистрационен № СА 6117 НН, възраст 5 (пет) години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес 518 ЦДИ Спринтер, брой места 21+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 4  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

3. **Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**



Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:

**Участникът „ТРАНС 5” ООД да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

В 16.00 ч. на 03.10.2014 г. Комисията преустанови работата си, като преди това насрочи следващото си заседание за 07.10.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов.

На 07.10.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов, комисията продължи своята работа с разглеждане на документите в Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите им.

**ХІІІ. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника ЕТ„МАК-ДИМЧО КРУМОВ”. Участникът кандидатства за обособена позиция №13.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №13 на участника ЕТ„МАК-ДИМЧО КРУМОВ” е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца), считано от дата на сключване на договор.**

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №13: Обществен превоз на пътници по автобусни линии:**

Свищов – Велико Търново, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 08.30 ч.

Свищов – Козловец, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 16.50 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

**2.1. За обслужване на линията: Свищов – Велико Търново разполага с основен автобус, както следва:**

Автобус с регистрационен № ВТ 9681 АН, възраст 8 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес Спринтер 416 ДЦИ, брой места 18+1, Клас: В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**2.2. За обслужване на линията: Свищов – Козловец разполага с основен автобус, както следва:**

Автобус с регистрационен № ВТ 9681 АН, възраст 8 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес Спринтер 416 ДЦИ, брой места 18+1, Клас: В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**Разполага с резервен автобус, както следва:**

Автобус с регистрационен № ВТ 8781 ВС, възраст 13 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес 814 Д, брой места 19+1, Клас: В

Екологичност: Евро 2

Наличие на климатик: ДА



Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „МАК-ДИМЧО КРУМОВ” да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

**XIV. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Пликове №2 на участника „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД. Участникът кандидатства за обособена позиция №14, Обособена позиция №15 и Обособена позиция №16.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №14 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №14 на участника „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №14: Обществен превоз на пътници по автобусни линии:**

Свищов - Русе, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4105 с час на тръгване от Свищов – 08.00 ч.

Свищов - Русе, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4106 с час на тръгване от Свищов – 13.00 ч.

Свищов - Стежерово, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема Маршрутно разписание № 4101 с час на тръгване от Свищов – 06.15 ч. и 17.10 ч.

Свищов - Стежерово, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема Маршрутно разписание № 4102 с час на тръгване от Свищов – 07.40 ч. и 18.00 ч.

Свищов – Българско Сливово, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 07.00; 12.30; 16.20; 18.00 и 19.30 ч.

Свищов – Царевец, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 10.30 ч.

Свищов – Царевец, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 11.30 ч.

Свищов – Царевец, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 14.30 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

**2.1. За обслужване на линиите:**

Свищов – Русе, с час на тръгване от Свищов – 08.00 ч.

Свищов – Русе, с час на тръгване от Свищов – 13.00 ч.

Свищов – Стежерово, с час на тръгване от Свищов – 06.15 ч. и 17.10 ч.

Свищов - Стежерово, с час на тръгване от Свищов – 07.40 ч. и 18.00 ч.

Свищов – Българско Сливово, с час на тръгване от Свищов – 07.00; 12.30; 16.20; 18.00 и 19.30 ч.

Свищов – Царевец, с час на тръгване от Свищов – 10.30 ч.

Свищов – Царевец, с час на тръгване от Свищов – 11.30 ч.

Свищов – Царевец, с час на тръгване от Свищов – 14.30 ч.

разполага с **основен автобус**, както следва:



Автобус с регистрационен № Т 50-24 МТ, възраст 6 години;  
Описание /марка, модел/ Фолксваген Крафтер 2,5 ТДИ, брой места 21+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 4  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Нает

Автобус с регистрационен № ВТ 57-44 АР, възраст 8 години;  
Описание /марка, модел/ Фолксваген ЛТ 35, брой места 17+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 3  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

Автобус с регистрационен № ВТ 79-31 АР, възраст 8 години;  
Описание /марка, модел/ Фолксваген ЛТ 35, брой места 15+1, Клас: В  
Екологичност: Евро 4  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № Т 21-99 СТ, възраст 17 години;  
Описание /марка, модел/ Ивеко 45-12, брой места 19+1, Клас: В  
Екологичност: Участника не е посочил Евро  
Наличие на климатик: НЕ  
Форма на собственост: нает

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №15 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №15 на участника „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2“ ЕООД е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №15:** Обществен превоз на пътници по автобусни линии:

Свищов – Никопол, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема Маршрутно разписание № 4101 с час на тръгване от Свищов – 07.45 ч.

Свищов – Никопол, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4102 с час на тръгване от Свищов – 15.30 ч.

Свищов – Павликени, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 10.00 ч.

Свищов – Ореш, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 06.30; 12.30; 16.30 и 18.50 ч.

Свищов – Горна Студена, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 06.45 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

**2.1. За обслужване на линиите:**

Свищов – Никопол, с час на тръгване от Свищов – 07.45 ч.

Свищов – Никопол, с час на тръгване от Свищов – 15.30 ч.

Свищов – Павликени, с час на тръгване от Свищов – 10.00 ч.

Свищов – Ореш, с час на тръгване от Свищов – 06.30; 12.30; 16.30 и 18.50 ч.

Свищов – Горна Студена, с час на тръгване от Свищов – 06.45 ч.

разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 98-67 ВА, възраст 7 години;

Описание /марка, модел/ Фолксваген Крафтер 2,5 ТДИ, брой места 17+1, Клас: В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

Автобус с регистрационен № ВТ 79-30 АР, възраст 8 години;

Описание /марка, модел/ Фолксваген ЛТ 35, брой места 15+1, Клас: В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 74-28 АР, възраст 8 години;

Описание /марка, модел/ Фолксваген ЛТ 46 2,5 ТДИ, брой места 19+1, Клас: В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №16 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №16 на участника „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2“ ЕООД е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №16: Обществен превоз на пътници по автобусни линии:**

Свищов – Велико Търново, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 07.00 ч.

Свищов – Велико Търново, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 12.00 ч.

Свищов – Вардим, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 07.00; 12.00; 14.30; 16.30; 17.20; 18.00 и 19.30 ч.

Свищов – Царевец, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 08.30 ч.

Свищов – Царевец, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 09.30 ч.

Свищов – Царевец, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 15.30 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

**2.1. За обслужване на линиите:**

Свищов – Велико Търново, с час на тръгване от Свищов – 07.00 ч.

Свищов – Велико Търново, с час на тръгване от Свищов – 12.00 ч.



Свищов – Вардим, с час на тръгване от Свищов – 07.00; 12.00; 14.30; 16.30; 17.20; 18.00 и 19.30 ч.

Свищов – Царевец, с час на тръгване от Свищов – 08.30 ч.

Свищов – Царевец, с час на тръгване от Свищов – 09.30 ч.

Свищов – Царевец, с час на тръгване от Свищов – 15.30 ч.

разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 70-96 ВВ, възраст 6 години;

Описание /марка, модел/ Фолксваген Крафтер 2,5 ТДИ, брой места 21+1, Клас: В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

Автобус с регистрационен № ВТ 04-68 ВВ, възраст 7 години;

Описание /марка, модел/ Фолксваген Крафтер 2,5 ТДИ, брой места 17+1, Клас: В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 05-94 ВМ, възраст 10 години;

Описание /марка, модел/ Исузу Тюркуаз, брой места 29+1, Клас: III

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Пликове №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД да бъде допуснат до оценка на Техническите предложения за Обособена позиция №14, №15 и №16.**

В 16.00 ч. на 07.10.2014 г. Комисията преустанови работата си, като преди това насрочи следващото си заседание за 13.10.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов.

На 13.10.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов, комисията продължи своята работа с разглеждане на документите в Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите им.

**XV. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника ЕТ „АЛЕКС 2001 – СВЕТЛА АЛЕКСИЕВА”. Участникът кандидатства за обособена позиция №5.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №5 на участника ЕТ „АЛЕКС 2001 – СВЕТЛА АЛЕКСИЕВА” е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца), считано от дата на сключване на договор.**



**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №5:** Обществен превоз на пътници по автобусна линия Свищов - Русе – Свищов, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4107 с час на тръгване от Свищов – 14.00 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – Русе разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 4747 ВК, възраст 7 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес 318 ЦДИ Спринтер ДК 43, брой места 16+1, Клас: В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Нает

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 8343 ВР, възраст 12 години;

Описание /марка, модел/ Мерцедес 416 ЦДИ, брой места 17+1, Клас: В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „АЛЕКС 2001 – СВЕТЛА АЛЕКСИЕВА” да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

**XVI. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Пликове №2 на участника ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ”. Участникът кандидатства за обособена позиция №12 и Обособена позиция №13.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №12 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №12 на участника **ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ”** е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №12:** Обществен превоз на пътници по автобусни линии:

Свищов - Белене, съгласно утвърдената Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4101 с час на тръгване от Свищов – 07.00 ч.

Свищов - Белене, съгласно утвърдената Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 12.30 ч.

Свищов – Бяла, съгласно утвърдената Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4201 с час на тръгване от Свищов – 08.30 ч.

Свищов – Бяла, съгласно утвърдена Републиканска транспортна схема по Маршрутно разписание № 4202 с час на тръгване от Свищов – 14.00 ч.

Свищов – местност „Корея”, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 07.30 и 17.00 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**



2.1. За обслужване на линията: Свищов – Белене разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 8822 АН, възраст 12 години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес Спринтер 313 ЦДИ, брой места 16+1, Клас: М2/В  
Екологичност: Евро 3  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

2.2. За обслужване на линията: Свищов – Бяла разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 4464 ВК, възраст 17 години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес 412 Д Спринтер, брой места 20+1, Клас: М2/В  
Екологичност: Евро 2  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

2.3. За обслужване на линията: Свищов – местност „Корея” разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 3139 ВС, възраст 19 години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес Тримстар 814 Д, брой места 20+1, Клас: М2/В  
Екологичност: Евро 2  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Нает

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 5838 ВТ, възраст 13 години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес Спринтер 416 ЦДИ, брой места 19+1, Клас: М2/В  
Екологичност: Евро 3  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: нает

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

При прегледа на документите в Плик №2 за обособена позиция №13 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №13 на участника **ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ”** е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №13: Обществен превоз на пътници по автобусни линии:**

Свищов – Велико Търново, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 08.30 ч.

Свищов – Козловец, съгласно утвърдена Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 16.50 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – Велико Търново и Свищов – Козловец разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9988 ВС, възраст 11 години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес Спринтер 416 ЦДИ, брой места 16+1, Клас: М2/В

Екологичност: Евро 3  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:  
Автобус с регистрационен № ВТ 1666 ВА, възраст 12 години;  
Описание /марка, модел/ Мерцедес Спринтер 316 ЦДИ, брой места 17+1, Клас: М2/В  
Екологичност: Евро 3  
Наличие на климатик: ДА  
Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Пликове №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ” да бъде допуснат до оценка на Техническите предложения за Обособена позиция №12 и №13.**

В 16.00 ч. на 13.10.2014 г. Комисията преустанови работата си, като преди това насрочи следващото си заседание за 16.10.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов.

На 16.10.2014 г. от 10.00 ч. в зала №18 на административната сграда на Община Свищов, комисията продължи своята работа с разглеждане на документите в Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите им.

**XVII. Комисията продължи работа с разглеждане на документите в Плик №2 на участника ЕТ „ВАЛЕНТИН ГОРАНОВ”. Участникът кандидатства за обособена позиция №10.**

При прегледа на документите в Плик №2 комисията установи, че Участникът е приложил в съответствие с предварителните условия и задължителните документи на Възложителя: Техническо предложение по образец, придружено от документите описани в т.5 от техническата спецификация и Декларация по чл.56, ал.1, т.9 от ЗОП по образец.

Съдържанието на Техническото предложение за обособена позиция №10 на участника ЕТ „ВАЛЕНТИН ГОРАНОВ” е както следва:

**1. Срок за изпълнение: 60 (шестдесет месеца),** считано от дата на сключване на договор.

**2. Участника заявява, че за обслужване на линиите включени към Обособена позиция №10:** Обществен превоз на пътници по автобусни линии:

Свищов - Велико Търново, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 08.00 ч.

Свищов - Велико Търново, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 14.00 ч.

Свищов - Велико Търново, съгласно утвърдена Областна транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 15.00 ч.

Свищов – Червена (обиколна отиване) от утвърдената Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 06.20 ч.

Червена - Свищов (обиколна връщане) от утвърдената Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Червена – 08.05 ч.;

Свищов – Червена (обиколна отиване) от утвърдената Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Свищов – 12.00 ч.



Червена - Свищов (обиколна връщане) от утвърдената Общинска транспортна схема по Маршрутно разписание с час на тръгване от Червена – 13.35 ч. **има на разположение следните основни автобуси и резервен автобус:**

2.1. За обслужване на линията: Свищов – Велико Търново с час на тръгване от Свищов – 08.00 ч. разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 2705 ВТ, възраст 0 години и 9 месеца;

Описание /марка, модел/ Ивеко 50 С 17, брой места 1+19, Клас:В

Екологичност: Евро 5В

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: На лизинг

2.2. За обслужване на линията: Свищов – Велико Търново с час на тръгване от Свищов – 14.00 ч. разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 2705 ВТ, възраст 0 години и 9 месеца;

Описание /марка, модел/ Ивеко 50 С 17, брой места 1+19, Клас:В

Екологичност: Евро 5В

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: На лизинг

2.3. За обслужване на линията: Свищов – Велико Търново с час на тръгване от Свищов – 15.00 ч. разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9458 ВВ, възраст 6 години и 3 месеца;

Описание /марка, модел/ Ивеко 50 С 15, брой места 1+20, Клас:В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

2.4. За обслужване на линията: Свищов – Червена (обиколна отиване) с час на тръгване от Свищов – 06.20 ч. разполагаме с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9458 ВВ, възраст 6 години и 3 месеца;

Описание /марка, модел/ Ивеко 50 С 15, брой места 1+20, Клас:В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

2.5. За обслужване на линията: Свищов – Червена (обиколна връщане) с час на тръгване от Червена – 08.05 ч. разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9458 ВВ, възраст 6 години и 3 месеца;

Описание /марка, модел/ Ивеко 50 С 15, брой места 1+20, Клас:В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

2.6. За обслужване на линията: Свищов – Червена (обиколна отиване) с час на тръгване от Свищов – 12.00 ч. разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9458 ВВ, възраст 6 години и 3 месеца;

Описание /марка, модел/ Ивеко 50 С 15, брой места 1+20, Клас:В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

2.7. За обслужване на линията: Червена – Свищов (обиколна връщане) с час на тръгване от Червена – 13.35 ч. разполага с **основен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9458 ВВ, възраст 6 години и 3 месеца;

Описание /марка, модел/ Ивеко 50 С 15, брой места 1+20, Клас: В

Екологичност: Евро 4

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

Разполага с **резервен автобус**, както следва:

Автобус с регистрационен № ВТ 9686 АК, възраст 8 години и 10 месеца;

Описание /марка, модел/ Ивеко 50 С 13, брой места 1+20, Клас: В

Екологичност: Евро 3

Наличие на климатик: ДА

Форма на собственост: Собствен

**3. Участника заявява, че не е сключил договор след проведена по съответния нормативен ред и спечелена от представлявания от него участник в процедура за обществен превоз на пътници с автобусите, с които кандидатства за конкретната/ите линия/и.**

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът ЕТ „ВАЛЕНТИН ГОРАНОВ” да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

**Б. На 21.10.2014 г. от Председателя на комисията бяха изпратени:**

- Писмо с изх. №26-00-1211/21.10.2014 г. до участника „ЕТАП – АДРЕСС” АД за разяснения и допълнителни доказателства за установеното несъответствие между Техническото предложение, Свидетелството за регистрация на предложеният автобус и Документа от „ТЕМСА ГЛОБАЛ САН. ВЕ ТИЧ” А.С.

- Писмо с изх. №70-00-312/21.10.2014 г. до участника ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ” за разяснения и допълнителни доказателства за установеното несъответствие между Техническото предложение, Свидетелството за регистрация на предложеният автобус и удостоверение от „Булавто” АД.

На 27.10.2014 г. от 13:00 часа в закрито заседание Комисията започна своята работа с преглед на представените разяснения и допълнителни доказателства на основание чл.68, ал.11, т.2, буква „а” и „б” от ЗОП на участниците „ЕТАП – АДРЕСС” АД и ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ”, и констатира следното:

1. В срока определен от Комисията е постъпило Заявление с вх. №70-00-315/23.10.2014 г. от ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ” за разяснения и допълнителни доказателства за установеното несъответствие между Техническото предложение, Свидетелството за регистрация на предложеният Автобус с регистрационен № ВТ 0665 ВТ и удостоверение от „Булавто” АД.

Заявлението на участника е аргументирано на следното: За правилен екологичен стандарт да счита този, който е посочен в Свидетелството за регистрация на превозното средство, който е документ, издаден от надлежен държавен орган по съответния законов ред.

След разглеждане на постъпилото Заявление, Комисията взе следното решение:

За предложеният Автобус с регистрационен № ВТ 0665 ВТ, Комисията приема – **Екологичност: Евро 3**, която участникът е посочил в Техническото си предложение.

Мотивите на комисията са следните:

На основание чл.68, ал.11, т.2, буква „б” от ЗОП, представените допълнителни документи не могат да бъдат използвани за промяна на вече направеното техническо предложение.

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*



**Участникът ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ” да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

2. В срока определен от Комисията са постъпили допълнително изискани документи с вх. №26-00-1232/27.10.2014 г. от „ЕТАП – АДРЕСС” АД за разяснения и допълнителни доказателства за установеното несъответствие между Техническото предложение, Свидетелството за регистрация на предложеният основен автобус с регистрационен № СА 1936 НВ и Документа от „ТЕМСА ГЛОБАЛ САН. ВЕ ТИЧ” А.С.

Участника „ЕТАП – АДРЕСС” АД е представил Декларация от „Борекс Интернейшънъл” ООД, оторизиран представител на турския производител на автобуси „Темса Глобъл” за територията на България, която потвърждава, че предложеният автобус отговаря на ЕВРО V норми на екологичност и дава разяснение за несъответствието.

След разглеждане на постъпилите документи, Комисията взе следното решение:

За предложеният Автобус с регистрационен № СА 1936 НВ, Комисията приема – **Екологичност: Евро 5**, която участникът е посочил в Техническото си предложение.

Мотивите на комисията са следните:

На основание чл.68, ал.11, т.2, буква „б” от ЗОП, представените допълнителни документи не могат да бъдат използвани за промяна на вече направеното техническо предложение.

*Поради обстоятелството, че документите в Плик №1 – „Документи за подбор” и Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката” са изготвени в съответствие с предварително обявените изисквания и условия на Възложителя, комисията единодушно реши следното:*

**Участникът „ЕТАП – АДРЕСС” АД да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение.**

**В. Комисията не може да извърши средно-аритметични изчисления на техническите предложения по чл.70, ал.1 от ЗОП поради факта, че:**

- за обособена позиция №1 участват само двама участници;
- за обособена позиция №2 участват само двама участници;
- за обособена позиция №4 участва само един участник;
- за обособена позиция №5 участват само двама участници;
- за обособена позиция №8 участва само един участник;
- за обособена позиция №9 участва само един участник;
- за обособена позиция №10 участва само един участник;
- за обособена позиция №11 участва само един участник;
- за обособена позиция №12 участва само един участник;
- за обособена позиция №13 участват само двама участници;
- за обособена позиция №14 участва само един участник;
- за обособена позиция №15 участва само един участник;
- за обособена позиция №16 участва само един участник;
- за обособена позиция №17 участва само един участник;
- за обособена позиция №18 участва само един участник;
- за обособена позиция №19 участва само един участник;
- за обособена позиция №20 участва само един участник;
- за обособена позиция №21 участват само двама участници.

**Г. Комисията продължи работа с оценка на техническите предложения на допуснатите участници. Съгласно „Критерий, показатели и методика за оценка на офертите на участниците”, част от документацията за участие в процедурата, критерият за оценка на офертите е „икономически най-изгодна оферта” при следните показатели: Екологичност (Е) и Комфорт (К).**

**1. Оценка на техническото предложение на участника „ЕТАП - АДРЕСС” АД за Обособена позиция №1:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
СА 1936 НВ	Евро 5	100 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „ЕТАП - АДРЕСС” АД за **Обособена позиция №1** е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник „ЕТАП - АДРЕСС” АД за **Обособена позиция №1** е 100 точки.

**2. Оценка на техническото предложение на участника ЕТ „СВВ – СТЕФКА ВЕЛИКОВА” за Обособена позиция №18:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
ВТ 9744 ВК	Евро 3	75 т.	не	0 т.
ВТ 4080 АС	Евро 2	50 т.	не	0 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	62,50 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	0 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „СВВ – СТЕФКА ВЕЛИКОВА” за **Обособена позиция №18** е 62,50 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „СВВ – СТЕФКА ВЕЛИКОВА” за **Обособена позиция №18** е 0 точки.

**3. Оценка на техническото предложение на участника ЕТ „ВАСКО АНЧЕВ – ЕЛИНА” за Обособена позиция №19:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
ВТ 5837 АХ	без Евро	0 т.	не	0 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „ВАСКО АНЧЕВ – ЕЛИНА” за **Обособена позиция №19** е 0 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „ВАСКО АНЧЕВ – ЕЛИНА” за **Обособена позиция №19** е 0 точки.

**4. Оценка на техническите предложения на участника „ЮНИОН ИВКОНИ” ООД**  
**4.1. за Обособена позиция №1:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
СА 4001 КХ	Евро 5	100 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „ЮНИОН ИВКОНИ” ООД за **Обособена позиция №1** е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник „ЮНИОН ИВКОНИ” ООД за **Обособена позиция №1** е 100 точки.

**4.2. за Обособена позиция №2:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
СА 4020 КХ	Евро 5	100 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „ЮНИОН ИВКОНИ” ООД за **Обособена позиция №2** е 100 точки.



Оценката по показателя „Комфорт” на участник „ЮНИОН ИВКОНИ” ООД за Обособена позиция №2 е 100 точки.

**5. Оценка на техническото предложение на участника „РУМЯН БОЖАНОВ” ЕТ за Обособена позиция №11:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 4613 BA	Евро 3	75 т.	да	100 т.
BT 4414 BA	Евро 4	100 т.	да	100 т.
BT 7337 BT	Евро 5	100 т.	да	100 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	91,67 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „РУМЯН БОЖАНОВ” ЕТ за Обособена позиция №11 е 91,67 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник „РУМЯН БОЖАНОВ” ЕТ за Обособена позиция №11 е 100 точки.

**6. Оценка на техническите предложения на участника ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ”**

**6.1. за Обособена позиция №20:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 8102 BC	Евро 5	100 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ” за Обособена позиция №20 е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ” за Обособена позиция №20 е 100 точки.

**6.2. за Обособена позиция №21:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 9719 BT	Евро 4	100 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ” за Обособена позиция №21 е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „ТОРНАДО – 2000 – КРАСИМИР ИВАНОВ” за Обособена позиция №21 е 100 точки.

**7. Оценка на техническото предложение на участника ЕТ „НИКОЛ – НИКОЛА НИКОЛОВ” за Обособена позиция №4:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 4466 AM	Евро 3	75 т.	не	0 т.
BT 7315 AX	Евро 2	50 т.	не	0 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	62,50 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	0 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „НИКОЛ – НИКОЛА НИКОЛОВ” за Обособена позиция №4 е 62,50 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „НИКОЛ – НИКОЛА НИКОЛОВ” за Обособена позиция №4 е 0 точки.

**8. Оценка на техническото предложение на участника ЕТ „КРАСИМИР ПЕТКОВ - 64” за Обособена позиция №17:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 0996 BT	Евро 3	75 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „КРАСИМИР ПЕТКОВ - 64” за Обособена позиция №17 е 75 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „КРАСИМИР ПЕТКОВ - 64” за Обособена позиция №17 е 100 точки.

**9. Оценка на техническото предложение на участника ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ” за Обособена позиция №21:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 0665 BT	Евро 3	75 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ” за Обособена позиция №21 е 75 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „ЦВЕТАН ЛАМБЕВ” за Обособена позиция №21 е 100 точки.

**10. Оценка на техническото предложение на участника ЕТ „ВАЛЕНТИН РУСАНОВ” за Обособена позиция №9:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 3672 BT	Евро 3	75 т.	да	100 т.
BT 4120 АК	Евро 3	75 т.	да	100 т.
BT 0833 BM	Евро 2	50 т.	не	0 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	66,67 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	66,67 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „ВАЛЕНТИН РУСАНОВ” за Обособена позиция №9 е 66,67 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „ВАЛЕНТИН РУСАНОВ” за Обособена позиция №9 е 66,67 точки.

**11. Оценка на техническите предложения на участника „ФЕНИКС 2” ООД  
11.1. за Обособена позиция №5:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 9560 BP	Евро 4	100 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „ФЕНИКС 2” ООД за Обособена позиция №5 е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник „ФЕНИКС 2” ООД за Обособена позиция №5 е 100 точки.



**11.2. за Обособена позиция №8:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 6767 BA	Евро 4	100 т.	да	100 т.
B 3182 KH	Евро 4	100 т.	да	100 т.
BT 3673 BT	Евро 3	75 т.	да	100 т.
BT 6839 BC	Евро 4	100 т.	да	100 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	93,75 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „ФЕНИКС 2” ООД за Обособена позиция №8 е 93,75 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник „ФЕНИКС 2” ООД за Обособена позиция №8 е 100 точки.

**12. Оценка на техническото предложение на участника „ТРАНС 5” ООД за Обособена позиция №2:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
CA 6509 XH	Евро 5	100 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „ТРАНС 5” ООД за Обособена позиция №2 е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник „ТРАНС 5” ООД за Обособена позиция №2 е 100 точки.

**13. Оценка на техническото предложение на участника ЕТ „МАК – ДИМЧО КРУМОВ” за Обособена позиция №13:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 9681 AH	Евро 3	75 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „МАК – ДИМЧО КРУМОВ” за Обособена позиция №13 е 75 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „МАК – ДИМЧО КРУМОВ” за Обособена позиция №13 е 100 точки.

**14. Оценка на техническите предложения на участника „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД:****14.1. за Обособена позиция №14:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
T 5024 MT	Евро 4	100 т.	да	100 т.
BT 5744 AP	Евро 3	75 т.	да	100 т.
BT 7931 AP	Евро 4	100 т.	да	100 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	91,67 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД за Обособена позиция №14 е 91,67 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД за Обособена позиция №14 е 100 точки.

**14.2. за Обособена позиция №15:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
ВТ 9867 ВА	Евро 4	100 т.	да	100 т.
ВТ 7930 АР	Евро 4	100 т.	да	100 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	100 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД за Обособена позиция №15 е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД за Обособена позиция №15 е 100 точки.

**14.3. за Обособена позиция №16:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
ВТ 7096 ВВ	Евро 4	100 т.	да	100 т.
ВТ 0468 ВВ	Евро 4	100 т.	да	100 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	100 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД за Обособена позиция №16 е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник „ДУНАВ АВТОТРАНСПОРТ 2” ЕООД за Обособена позиция №16 е 100 точки.

**15. Оценка на техническото предложение на участника ЕТ „АЛЕКС 2001 – СВЕТЛА АЛЕКСИЕВА” за Обособена позиция №5:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
ВТ 4747 ВК	Евро 4	100 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „АЛЕКС 2001 – СВЕТЛА АЛЕКСИЕВА” за Обособена позиция №5 е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „АЛЕКС 2001 – СВЕТЛА АЛЕКСИЕВА” за Обособена позиция №5 е 100 точки.

**16. Оценка на техническите предложения на участника ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ”**

**16.1. за Обособена позиция №12:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
ВТ 8822 АН	Евро 3	75 т.	да	100 т.
ВТ 4464 ВК	Евро 2	50 т.	да	100 т.
ВТ 3139 ВС	Евро 2	50 т.	да	100 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	58,33 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	100 т.



Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ” за Обособена позиция №12 е 58,33 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ” за Обособена позиция №12 е 100 точки.

**16.2. за Обособена позиция №13:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 9988 BC	Евро 3	75 т.	да	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ” за Обособена позиция №13 е 75 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „РЕНИ 2000 – ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ” за Обособена позиция №13 е 100 точки.

**17. Оценка на техническото предложение на участника ЕТ „ВАЛЕНТИН ГОРАНОВ” за Обособена позиция №10:**

основен автобус	екологичност (Е)	брой точки	комфорт (К) наличие на климатик	брой точки
BT 2705 BT	Евро 5B	100 т.	да	100 т.
BT 9458 BV	Евро 4	100 т.	да	100 т.
	средно-аритметична оценка по показател „Е”	100 т.	средно-аритметична оценка по показател „К”	100 т.

Оценката по показателя „Екологичност” на участник ЕТ „ВАЛЕНТИН ГОРАНОВ” за Обособена позиция №10 е 100 точки.

Оценката по показателя „Комфорт” на участник ЕТ „ВАЛЕНТИН ГОРАНОВ” за Обособена позиция №10 е 100 точки.

Поради обстоятелството, че Комисията е:

- разгледала предложенията на участниците в Плик №2 за установяване на съответствието им с изискванията на Възложителя;
  - извършила е проверка за наличие на основанията по чл.70, ал.1 от ЗОП за предложенията в Плик №2;
  - оценила е офертите по всички други показатели, различни от цената,
- Комисията единодушно реши да бъдат отворени ценовите оферти на допуснатите участници.

Отварянето на ценовите оферти (Пликове №3 – „Предлагана цена”) на допуснатите участници да се извърши на **31.10.2014 година от 10.30 часа в Зала №1** на административната сграда на Община Свищов, ул. „Цанко Церковски” № 2.

На основание чл.69а, ал.3 от Закона за обществените поръчки да бъде обявено чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отваряне на ценовите оферти.

Комисията приключи своята работа в 17.00 часа на 27.10.2014 година.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** Маргарита Вутова – Директор Дирекция „УССДОП и П”.....

**ЧЛЕНОВЕ:** 1. Иван Шопов – Юриконсулт.....

2. Даниела Станкова – Началник отдел „ОП”.....

3. Росен Караджов – Старши експерт „ИО”.....

4. Цветан Донков – Началник отдел „УССД и П”.....